



GS

**HELICÓPTERO MI-8AMT VIP
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Información general de helicóptero Mi-8 AMT



Mi-8AMT es un helicóptero de configuración de monomotor con rotor de cola. Grupo propulsor incorpora dos motores turboeje TV3-117VM serie 02 equipados con sistema de protección contra polvo.

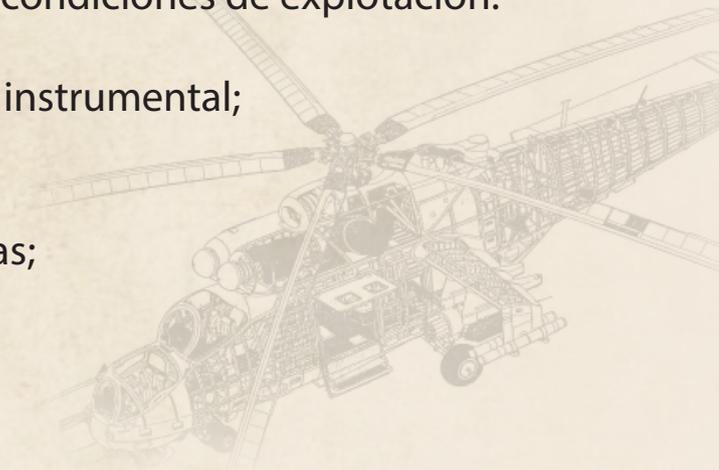
Una de las ventajas principales de helicóptero **Mi-8ATM** es su seguridad. Los especialistas rusos han conseguido perfeccionar la construcción de helicópteros **Mi-8AMT** mientras que se les explotaban durante décadas. Esto les permitió construir un helicóptero **Mi-8AMT** seguro y fácil de explotación. Gracias a las cualidades mencionadas el helicóptero se explota con éxito en cualesquiera que sean las condiciones climáticas y geográficas.

Helicóptero se usa en una amplia gama de condiciones de explotación:

- Capacidad operativa día-noche
- Reglas de vuelo visual y Reglas de vuelo instrumental;
- Diferentes condiciones climáticas;
- Todas las latitudes;
- Condiciones meteorológicas complicadas;
- Condiciones de formación de hielo;
- En ambiente marino;
- temperaturas de -50°C a $+50^{\circ}\text{C}$;
- alturas hasta 6000 metros.

Actualmente helicóptero **Mi-8ATM** en versión VIP es uno de los helicópteros VIP más populares entre helicópteros de clase medio/pesado. El helicóptero se usa para transportar líderes de estados, altos funcionarios militares y civiles, hombres de negocios de muchos países.

Condiciones cómodas para trabajo y descanso durante vuelo, alto nivel de seguridad, excelentes características técnicas, de vuelo y explotación garantizan el éxito de helicóptero **Mi-8ATM** en versión VIP.





Características generales de helicóptero Mi-8AMT

1. PESO DE DESPEGUE:	
máximo (clase A)	12 000 kg
normal	11 100 kg
2. PESO DE HELICÓPTERO:	
Peso vacío de helicóptero en equipo estándar	6 932 kg
3. MÁXIMA CARGA ÚTIL:	
Dentro de la cabina de carga	4 000 kg
4. DIMENSIONES DE CABINA DE PASAJEROS:	
largo	5,34 m
ancho	2,34 m
altura	1,8 m
área útil	12,5 m²
volumen útil	23 m³
5. TECHO ESTÁTICO FUERA DEL EFECTO DE TIERRA:	
con peso normal de despegue	3 980 m
6. TECHO PRÁCTICO:	
con peso normal de despegue	6 000 m
con peso máximo de despegue	4 800 m
7. ALCANCE PRÁCTICO DE VUELO CON RESERVA DE COMBUSTIBLE PARA 30 MINUTOS Y PESO MÁXIMO DE DESPEGUE:	
con tanques de combustible principales	610 km
8. VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO:	
con peso de despegue menos de 11 100 kg	250 km/h
con peso de despegue más de 11 100 kg	230 km/h
9. VELOCIDAD DE CRUCERO:	
con peso de despegue menos de 11 100 kg	230 km/h
con peso de despegue más de 11 100 kg	215 km/h
10. POTENCIA DE MOTORES:	
de contingencia	2 200 H.P.
de despegue	2 000 H.P.
característica	1 700 H.P.
de crucero	1 500 H.P.

Datos geométricos de helicóptero Mi-8 AMT

con peso normal de despegue de 11 100 kg

LONGITUD DE HELICÓPTERO

Sin rotor principal y rotor de cola	18,857 m
Con rotación de rotor principal y rotor de cola	25,352 m

ALTURA DE HELICÓPTERO

Sin rotor de cola	4,747 m
Con rotación de rotor de cola	5,544 m
Distancia de la tierra hasta el punto bajo de fuselaje (tolerancia)	0,445 m

ROTOR PRINCIPAL

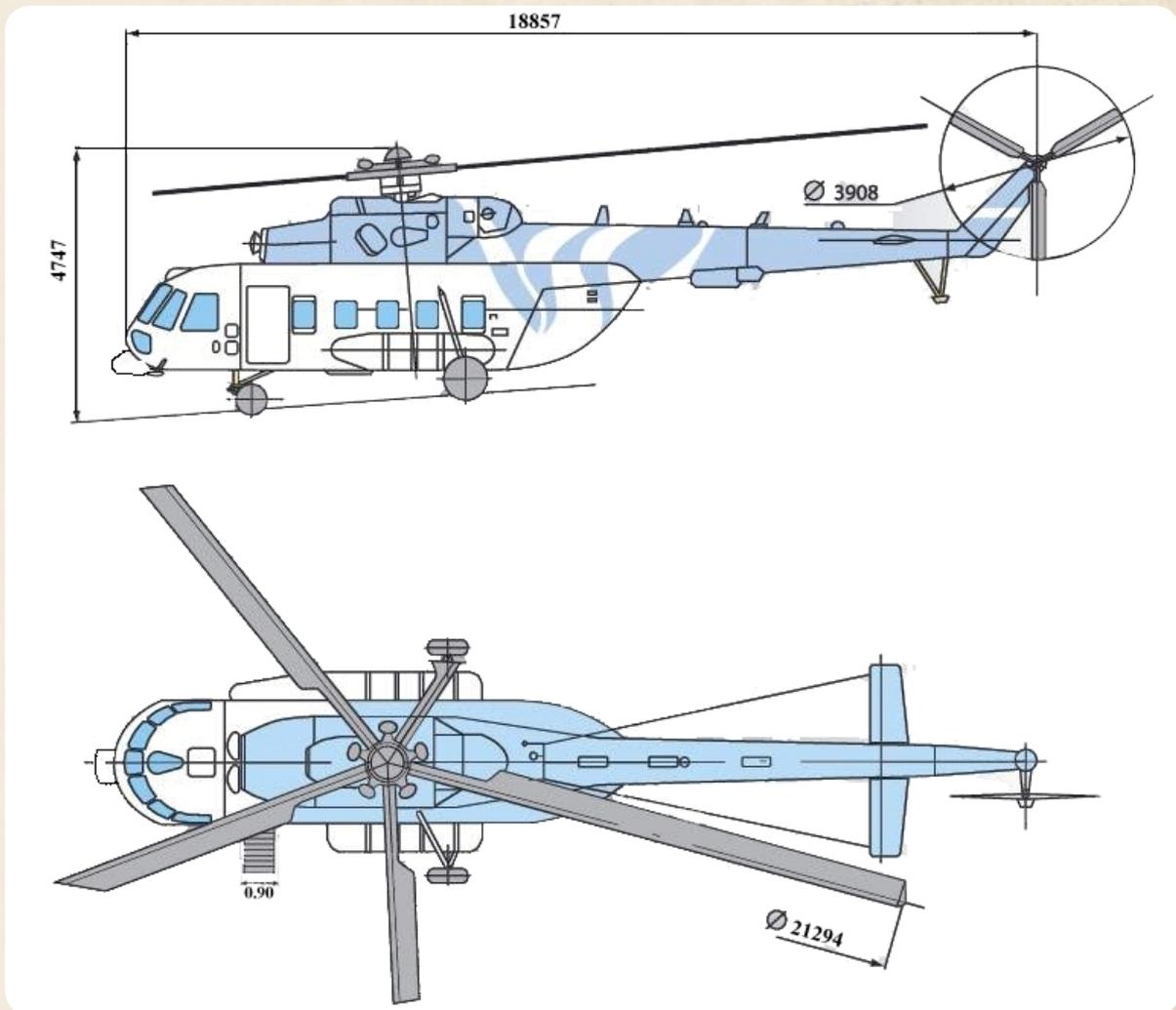
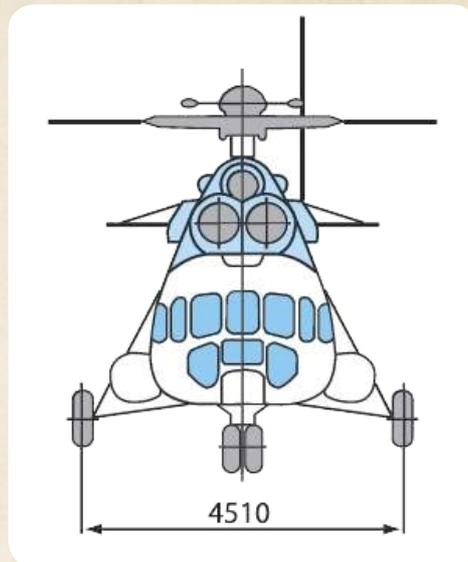
Diámetro	21,294 m
Cantidad de palas	5
Dirección de giro	Sentido antihorario (con la vista desde abajo)

ROTOR DE COLA

Diámetro	3,908 m
Cantidad de palas	3
Dirección de giro	Hacia la derecha (del lado de rotor)

TREN DE ATERRIZAJE

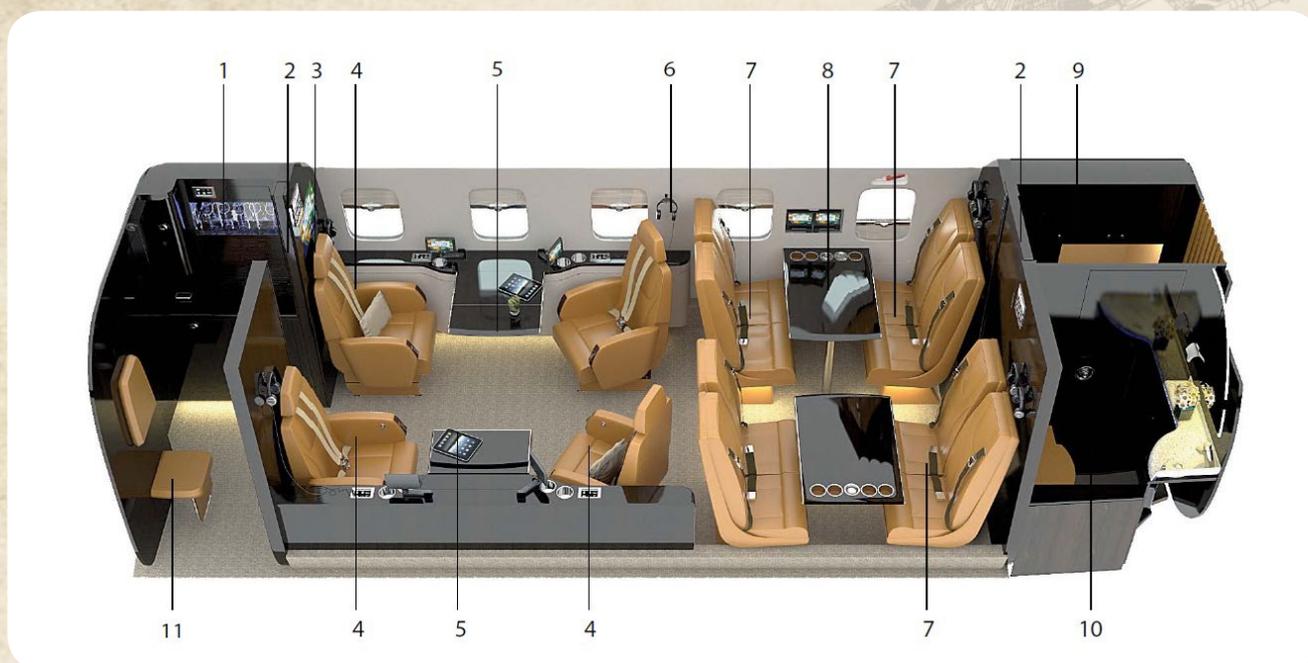
Trocha de las ruedas principales del tren de aterrizaje	4,510 m
Intereje	4,281 m
Dimensiones de ruedas de tren de aterrizaje:	
Sección delantera	595x185 mm
Sección trasera	865x280 mm
Ángulo de aterrizaje	4° 10'



Dimensiones exteriores del helicóptero

Composición y la lista de instalaciones de cabina VIP de helicóptero Mi-8AMT

Helicóptero asegura el alto nivel de seguridad, comodidad y funcionalidad durante transportación de 12 pasajeros VIP.



- | | |
|--|--|
| 1. Aparador | 7. Asiento dos plazas |
| 2. Mampara con puerta plegable | 8. Mesa |
| 3. Monitor de 19' | 9. Ropero |
| 4. Asiento de gran comodidad | 10. Lavabo |
| 5. Mesita plegable | 11. Asiento para tripulante de cabina de pasajeros |
| 6. Auriculares con sistema de cancelación de ruido | |

Interior del helicóptero





GS







GS







GS





Especificaciones del helicóptero Mi-8ATM

No.	Notación	Nombre	Unidades de medida	Cantidad
1. Grupo propulsor. sistema de control y transmisión				
1.1	TV3-117VM ser.02	Motor	pza.	2
1.2	8AMT-6820-00-01/02	Sistema de protección contra polvo	epo.	1
1.3	VR-14	Transmisión principal	pza.	1
1.4	8A-1515-000	Caja de 45	pza.	1
1.5	246-1517-000	Caja de 90	pza.	1
1.6	8A-1516-000	Eje transmisión	pza.	1
1.7	8A-6311-000 4 ser.	Ventilador	pza.	1
1.8	8A-6314-00	Eje propulsor de ventilador	pza.	1
1.9	8-1930-000 ser. 02	Cubo del rotor principal	pza.	1
1.10	8-1950-000	Plato oscilante	pza.	1
1.11	8AT-2710-00	Palas del rotor principal (5 pza.)	epo.	1
1.12	246-3904-000 ser.01	Rotor de cola	pza.	1
1.13	8AMT-1250-00CB	Absorbedor de vibraciones	pza.	1
1.14	SAFIR 5K/G MI	Grupo propulsor auxiliar	epo.	1
2. Equipos de aceite y combustible				
2.1	637000	Válvula de derivación	pza.	1
2.2	633630	Válvula de seguridad	pza.	1
2.3	601100-1	Válvula de drenaje	pza.	2
2.4	636700A	Válvula de drenaje	pza.	4
2.5	5349T	Bloque de radiadores aéreos de aceite	pza.	2
2.6	171A-6100-1000SB	Sistema unificado de evacuación del motor	epo.	1
2.7	171A-6201-00SB 171A-6201-00SB	Sistema de lubricación (con tanque de aceite de acero y cañones de acero)	epo.	1
2.8	8AMT-6102-6000	Tanque de combustible principal con protección	pza.	2
2.9	549-6102-400; 549-6102-500.	Tanque de combustible de capacidad aumentada	epo.	1

No.	Notación	Nombre	Unidades de medida	Cantidad
3. Sistema de control y sistema hidráulico				
3.1	KAu-115AM	Servomando hidráulico	pza.	4
3.2	gA-77v	Válvula relevo de presión	pza.	2
3.3	NSh39M	Bomba de engranaje	pza.	2
3.4	PR 15.875-2300-1-67	Cadena, 67 unidades	pza.	1
3.5	SPUU-52	Sistema de límites del rotor de cola	pza.	1
4. Fuselaje, tren de aterrizaje y sistema neumático				
4.1	8A-4101-00B-1	Amortiguador de tren de aterrizaje principal	pza.	1
4.2	8A-4101-00B-2	Amortiguador de tren de aterrizaje principal	pza.	1
4.3	AK-50T1 ser. 3	Compresor	pza.	1
4.4	8AMT-7502-200	Bloqueo de inercia	pza.	1
4.5	8AMT.0385.1000	Puertas de emergencia con ventanas cuadradas	pza.	3
4.6	171M.0200.0000.000	Proa modificada llamada "nariz delfín"	pza.	1
4.7	171A-0385-1900	Ventanas cuadradas en cabina de pasajeros	epo.	1
4.8	8AP-0338-00	Escalera de acceso	pza.	1
4.9	8AP-0720 1000	Compuertas pequeñas con boca de emergencia en compuerta superior y pasarela	epo.	1
5. Equipos anti fuego, anti congelación, de calefacción y ventilación				
5.1	1-4-4	Extintor	epo.	2
5.2	SSP-FK ser. 2	Sistema de detección de fuego y alarma	pza.	3
5.3	AT-8-3	Transformador automático	pza.	1
5.4	EPK-2T-60	Limpiaparabrisas	pza.	2
5.5	PMK-21TB 3 ser.	Programador de calefacción para palas	pza.	1
5.6	TSV36M313	Colector de rotor	pza.	1
5.7	SO-121VM var. "A"	Sensor de congelación	pza.	1
5.8	TV-19T	Termómetro de aire	epo.	1
5.9	KO-50	Sistema de calefacción y ventilación	epo.	1



No.	Notación	Nombre	Unidades de medida	Cantidad
5.10	803-7655-20-902 803-7655-20-903	Sistema de ventilación en cabina de carga	epo.	1
6. Equipamiento eléctrico y de comunicación				
6.1	GT40PCh8V	Generador	pza.	2
6.2	RM-355G	Soporte con bloques	pza.	2
6.2.1	BRN120T5A-ZS	Bloque regulación de tensión	pza.	2
6.2.2	BZUNP355G	Grupo de protección y control	pza.	2
6.3	PTS-800BM	Transformador trifásico estático	pza.	1
6.4	VU-6B	Rectificador	epo.	2
6.5	DMR-200VU	Caja de relé	pza.	2
7. Equipamiento de iluminación				
7.1	SBK	Linterna da cabina	pza.	1
7.2	FR-100	Faro	pza.	1
7.3	FPP-7M	Faro de búsqueda y aterrizaje	pza.	2
7.4	171.7209.810	Iluminación exterior de puertas de emergencia salvo la puerta delantera derecha	pza.	4
7.5	8AMT-0004-05		pza.	1
8. Equipos de control de motores y transmisión				
8.1	DIM-3K	Detector inductivo de control	epo.	1
8.2	RT-12-6 2 ser.	Regulador de temperatura	pza.	2
8.3	IR-117M	Indicador de grado de subida presión	epo.	1
8.4	D-2M U2	Sensor primario	pza.	2
8.5	2IA-6	Aparatos dobles de medición Indicador de temperatura de gases de escape	epo.	1
8.6	IV-500E 2 ser.	Aparatos de control de vibración	epo.	1
8.7	EMI-ZRI	Indicador de motor eléctrico	epo.	2
8.8	EMI-ZRVI	Indicador de motor eléctrico	epo.	1
9. Equipos de control de sistemas eléctricos, neumáticos, hidráulicos y de combustible				
9.1	SKES-2027B	Medidor de petróleo	epo.	1
9.2	DIM-100K	Detector inductivo de presión	epo.	2

No.	Notación	Nombre	Unidades de medida	Cantidad
9.3	MST-25A	Señalizador de presión	pza.	1
9.4	MST-30A	Señalizador de presión	pza.	1
9.5	MVU-100K	Manómetro	pza.	1
9.6	V-1	Voltímetro	pza.	1
10. Equipo de pilotaje y navegación				
10.1	AP-34B 2 ser.	Autopiloto	epo.	1
10.2	BF-34 partida A	Bloque de filtros	pza.	1
10.3	KZSP	Regulador de velocidad de equipos	pza.	1
10.4	AGB-96D	Horizonte de aviación	pza.	2
10.5	AGB-96R	Horizonte de aviación	pza.	1
10.6	GMK-1GE	Sistema de dirección	epo.	1
10.7	KI-13K	Compás magnético	pza.	1
10.8	VD-10VK 2 ser.	Altímetro	pza.	2
10.9	US-450K 2 ser.	Indicador de velocidad aérea	pza.	2
10.10	VAR-30MK ser.4	Variómetro de membrana	pza.	2
10.11	623700-3	Selector de presión estática	pza.	1
10.12	PNP-72-14	Indicador de situación horizontal	pza.	2
10.13	BMS-indicador	Sistema multifuncional de GPS/GLONASS	pza.	2
10.14	SMA-2012	Sistema Doppler	epo.	1
10.15	IM-16M-4NL	Indicador que refleja la forma informativa de RN-7	pza.	1
10.16	RN-7	Generador de mapas con pantalla de mando CLN14-3.0	pza.	1
10.17	UBS-K	Dispositivo de comunicación para sistema de navegación generador de mapas	pza.	1
10.18	SRPB3	Sistema de señalización de aproximación con tierra peligrosa	pza.	1
10.19	AD-32	Pantalla de señales aéreas	pza.	1
11. Equipos de mando y secundario				
11.1	BUR-1-2 ser.2	Registrador de vuelo	epo.	1
11.2	MP-95+3-1	Acelerómetro	pza.	1



No.	Notación	Nombre	Unidades de medida	Cantidad
11.3	MU-615A ser.1	Sensor potenciómetro de movimientos de lado	pza.	8
12. Aparatos de conducción de helicóptero				
12.1	ARK-15M var.14	Compás automático de radio	epo.	1
12.2	A-037 isp.4	Altímetro	epo.	1
13. Equipo de radionavegación				
13.1	PRIMA-KV	Estación de radio	epo.	1
13.2	SPU-7 lit.119	Sistema de comunicación interna	epo.	1
13.3	ALMAZ-UPM	Aparatos vocales de a bordo	epo.	1
13.4	P-503B	Registrador magnético	epo.	1
13.5	GSSh-A-18	Auriculares para aviación	epo.	3
13.6	KN53	Sistema de navegación y aterrizaje VOR/ILS	epo.	1
13.7	KI 204	Indicador VOR/LOC/sendas de planeo	pza.	1
13.8	KN63	Telómetro con indicador KDI-572	epo.	1
13.9	KT 76C	Transpondedor del sistema de control de tránsito aéreo	epo.	1
13.10	8A-813Tc ser.4	Radar meteorológico	epo.	1
13.11	ARM-406N1	Radiofaro de emergencia	pza.	1
13.12	PARM-406A	Faro de emergencia	pza.	1
13.13	Prima-MV	Emisora de radio de ondas cortas (de reserva)	pza.	2
13.14	Pulsar	Estación de radio	pza.	1
13.15	SGU-15	Dispositivo de altavoz	epo.	1
14. Equipo de pasajeros				
14.1		Salón en versión VIP para transportación a 12 pasajeros VIP en condiciones de confort elevado incluso aislamiento térmico y de sonido.	epo.	1

Tiempo y vida útil de piezas de helicóptero

La tabla demuestra vida útil asignada y tiempo entre reparaciones de helicóptero y sus componentes.

Componente de helicóptero	Vida					
	Antes de 1ª reparación		Entre reparaciones		Asignada	
	horas	años	horas	años	horas	años
Fuselaje	4 000	9	4 000	8	18 000	25
Cubo del rotor principal	1 500	7	1 500	7	3 000	-
Pala del rotor principal toda de metal	No está sujeto a reparación				2 000	7
Plato oscilante	1 500	8	1 500	8	3 000	-
Absorbedor de vibraciones	-	8	-	8	2 000	-
Caja de 90	2 000	10	2 000	8	6 000	-
Caja de 45	2 000	10	2 000	8	6 000	-
Eje transmisión	2 000	10	2 000	8	6 000	-
Eje propulsor	1 500	8	1 500	8	6 000	-
Ventilador	2 000	8	1 500	8	8 000	-

Al acabar vida entre reparaciones y/o vida asignada para helicóptero y sus componentes, es posible su ampliación, en términos de otro nuevo contrato, según los resultados de peritaje técnico realizado por los técnicos de la Fábrica de helicópteros Mil de Moscú.

Reparación y mantenimiento de helicóptero

Mantenimiento técnico de helicóptero Mi-8AMT se realiza según la cantidad de horas de vuelo del aparato, siempre y cuando los procedimientos prescritos se hayan cumplido a tiempo y de calidad, asegura el nivel necesario de buen estado de helicóptero y su disponibilidad para vuelos.

Gráfico de mantenimiento técnico es un documento general de trabajo que determina instalaciones que requieren mantenimiento (sistemas, subsistemas y piezas) así como la lista y periodicidad de procedimientos ejecutados.

Gráfico de mantenimiento técnico en helicóptero incluye siguientes tipos de mantenimiento:

- de línea;
- periódico;
- especial;
- durante almacenamiento de helicóptero;
- estacional.



Mantenimiento de línea incluye actividades adicionales (para aseguramiento de aparcamiento, aterrizaje y despegue), inspección y entretenimiento.

Mantenimiento periódico está planificado según las horas de vuelo del aparato desde el principio de su explotación o después de la última reparación/ reparación a fondo y consiste de procedimientos realizados cada 50 ± 10 horas de vuelo del helicóptero. La necesidad de estos procedimientos determina por la cantidad de horas de tiempo de vuelo fijados por sistemas de helicóptero: cada 100, 300, 500, 1000 horas de vuelo correspondientes.

Mantenimiento de motores, accesorios y dispositivos está asignado según las horas de vuelo del aparato.

Mantenimiento especial se realiza en casos siguientes:

- después de aterrizaje forzoso del helicóptero, vuelo en condiciones de turbulencia grande (exceso de cargas de explotación admisibles), un rayo, granizo, condiciones de tormenta en la tierra, después de vuelos realizados en zona de congelación o en condiciones de resonancia;
- después de renovación de motores, transmisión principal, cubos de rotor principal y rotor de cola.

Mantenimiento durante almacenamiento se realiza en curso de pausas temporales en vuelos y consiste de procedimientos siguientes:

- preparación de helicóptero para su almacenamiento;
- mantenimiento de helicóptero cada 30 ± 5 días, 3 meses ± 10 días, 6 ± 1 meses;
- preparación de helicóptero para vuelos después de almacenamiento.

Mantenimiento estacional se realiza durante la preparación de helicóptero para periodos de explotación de otoño-invierno y de primavera-verano.

