



**GS**

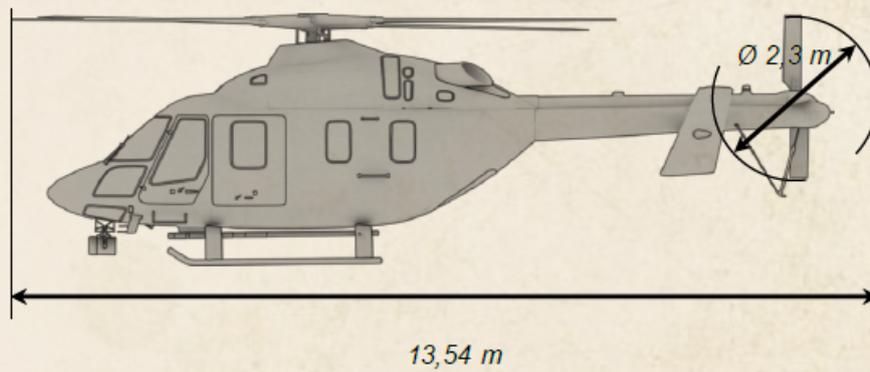
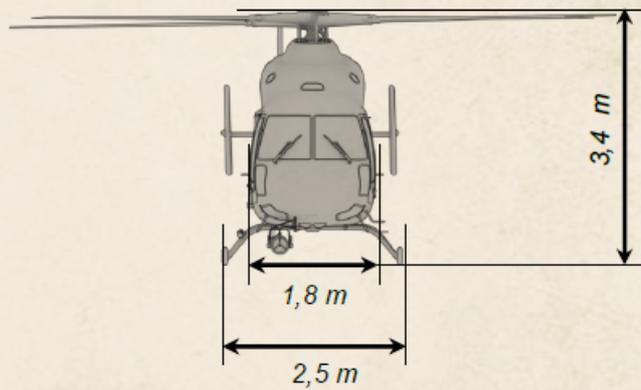
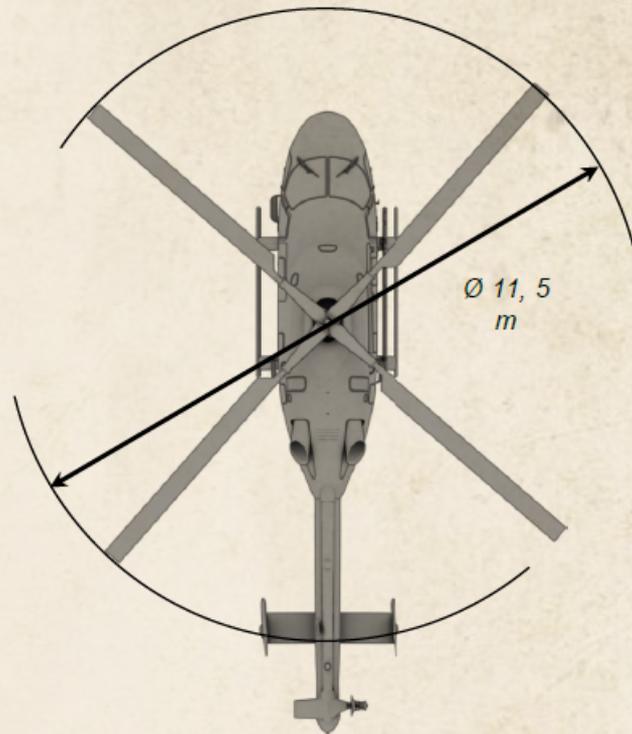
**HELICÓPTERO LIGERO POLIVALENTE  
ANSAT**





GS

# VISTA GENERAL



## CARACTERISTICAS GENERALES

Especificaciones técnicas	
Motores	2 x PW207K
Alcance de vuelo	505 km
Peso máximo de despegue	3 600 kg
Máxima carga útil	1 272 kg
Velocidad de crucero	240 km/h
Velocidad máxima	260 km/h
Techo estático en zona de efecto terrestre	1 800 m
Techo de servicio	4 600 m
Cantidad de pasajeros	7

## OBJETIVOS Y MISIÓN

- Transporte de pasajeros
- Transporte de cargas
- Entrenamiento en el aire
- Transportes corporativos
- Patrullaje
- Búsqueda y rescate
- Asistencia médica urgente



## CONFIGURACIONES

	Cant. de pilotos	Destinación	Carga útil	Equipo	
<b>Versión básica de carga</b>	1	Transporte de cargas	1272 kg	Para fijación de cargas	Tren de aterrizaje con patines
	2		1160 kg		
<b>Versión básica polivalente</b>	1	Transporte de pasajeros	7	Asientos De seguridad Médico	
	2	Búsqueda y rescate Evacuación médica	1 camillas 1 camillas		
<b>Versión de pasajeros</b>	2	Transport des passagers	7	Asientos	
<b>Versión corporativa</b>			4		
<b>Versión médica</b>		Aide médicale d'urgence	1 camillas	Médico	
<b>Versión polivalente de entrenamiento</b>		Entrainement	no	Guiado por cable	
	Maintien de l'ordre	6			

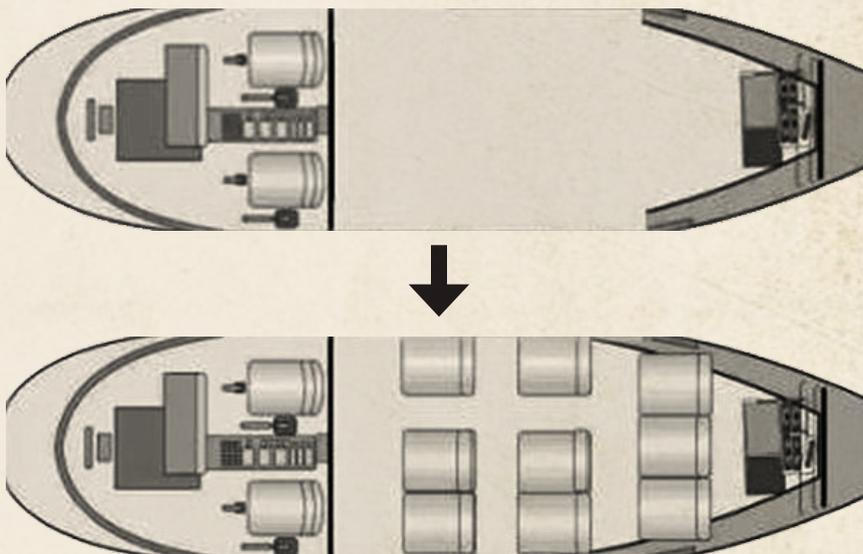
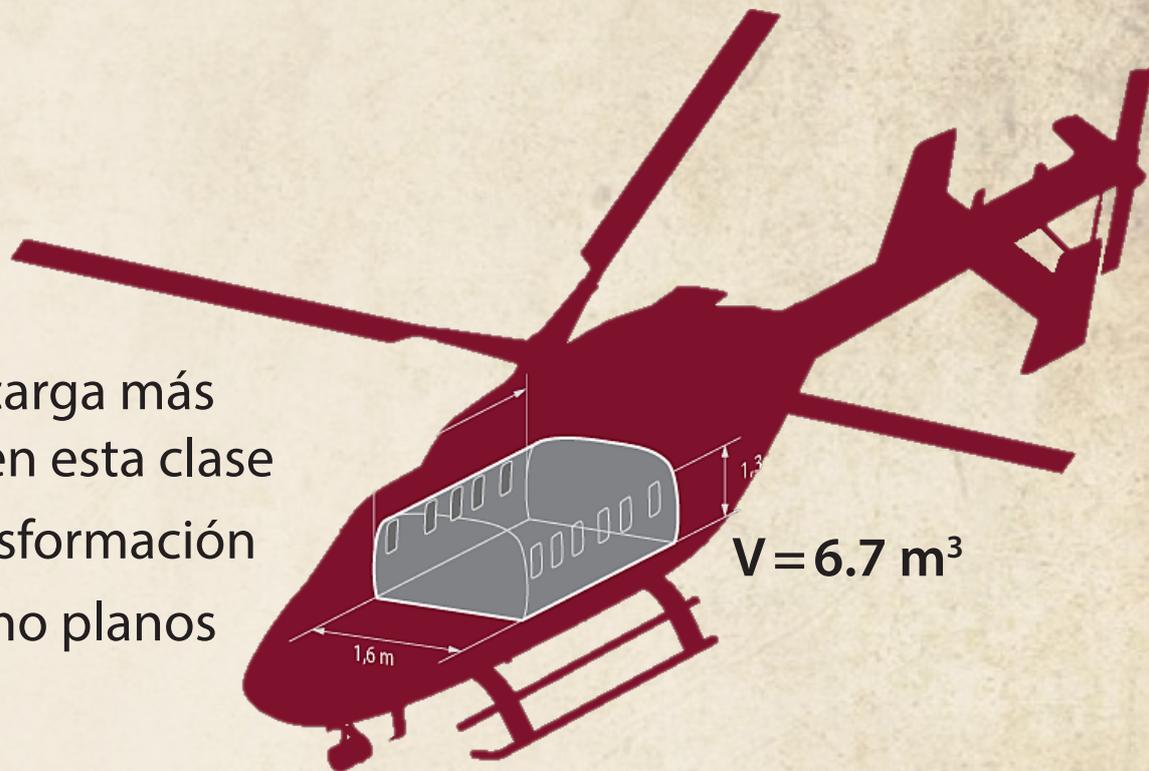
## TRANSPORTES DE PASAJEROS

- ocho asientos de butaca cómodos para pasajeros
- alto nivel de seguridad y comodidad
- ropero



## TRANSPORTACION DE CARGAS

- cabina de carga más espaciosa en esta clase
- rápida transformación
- suelo y techo planos



Rápida transformación de configuración del salón para transportar hasta 7 pasajeros

# BÚSQUEDA Y RESCATE ASISTENCIA MÉDICA URGENTE



Sistema de obser-  
vación de veinti-  
cuatro horas



Grúa



Faros de  
exploración



Balones



Modulo  
médico

- uso de veinticuatro horas para todo tiempo;
- estacionamiento fuera de hangar;
- rápida preparación de pre vuelo.

## ENSEÑANZA ESPECIALIZADA

- sistema de control eléctrico a distancia digital permite satisfacer requerimientos de vuelo específicos en régimen crítico de explotación;
- versiones de configuración de entrenamiento multipropósito y protección del orden público del helicóptero ANSAT pueden ser explotadas en diversas operaciones de institutos estatales y cuerpos de seguridad.



## ESPECIALIDADES



Cubo del rotor principal sin articulación



Cubo de rotor de cola sin articulación



Asientos antichoques seguros



Palas del rotor principal y rotor de cola son de materiales compuestos



Sistema de flotabilidad de emergencia (opcional)

# PLATO OSCILANTE Y CUBO DEL ROTOR PRINCIPAL



Palas del rotor principal y rotor de cola son de materiales compuestos

Cubo del rotor principal sin articulación

- palas de materiales compuestos con reborde anticorrosivo y un flap;
- cubo del rotor principal sin articulación, barra de torsión es una pieza de materiales compuestos que no requiere lubricante.

## GRUPO PROPULSOR



- dos motores PW-207K, compresor centrífugo de un solo escalón, turbina de alta presión, turbina interna;
- reguladores eléctricos digitales (FADEC) aseguran cantidad constante de revoluciones por minuto;
- sistema de control de emergencia mecánico;
- puesta en marcha eléctrica de motores en régimen automático o manual.

### REGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DE PW-207K

<b>2,5 minutos en caso de fallo de un motor</b>	<b>710 CV</b>
<b>Continuo en caso de fallo de un motor</b>	<b>648 CV</b>
<b>Potencia de despegue</b>	<b>630 CV</b>
<b>Potencia máxima continua</b>	<b>558 CV</b>

## AVIÓNICA MODERNA



**Un piloto**



**Dos pilotos**

- vuelos en cualesquiera condiciones climáticas;
- Reglas de vuelo instrumental/ Reglas de vuelo visual;
- vuelos en condiciones de gran altura y color;
- pantallas electrónicas.

## VENTAJAS DE ANSAT

- Posibilidad de transporte hasta 7 pasajeros;
- Capacidad de carga más alta;
- Puede ser explotado en aeródromos de montaña en clima tórrido;
- Gastos reducidos de explotación y mantenimiento.







GS

